Livre formation , calibration , programmation, pour le CONTROL POINT de DICKEY-john.

Version 1.3



- 1. Explication des touches de fonctionnement du Control point et de ses composante.
 - 1.1. La console
 - 1.2. Le module de contrôle
 - 1.3. Le clavier
- 2. Le menu d'opération
- 3. Le menu des taux d'application granulaire
- 4. Le menu de configuration granulaire
- 5. Le menu des taux d'application liquide
- 6. Le menu configuration liquide.
- 7. L'étalonnage(calibration)
- 8. La vitesse (ground speed)
- 9. Le tourniquet (SPINNER)
- 10. Accumulation
- 11. Information du système
- 12. RÉPONSE SYSTÈME
- 13. MISC(Menu diver)
- 14. AIDE DÉPANNAGE

1. Explication des touches de fonctionnement du Control point et de c'est composante.

1.1 La console

| SALT | PREWET | MPH | |
|-------------------|---------|-------|---|
| 500 | 5.00 | 0 0 | |
| LBS/MILE | GAL/TON | 0.0 | F |
| SPREAD | DOWN | PRESS | |
| 517 ROAD -47 | F | | |

La touche de la console est très simple, mais elle sert à beaucoup d'utilisation

1.Fermer et ouvrir la console et pour changer de menu. Pour l'ouvrir vous n'avez qu'à appuyer qu'une fois et vous aller voir l'écran s'activer, pour le fermer vous devez appuyer longuement sur celle-ci et l'écran s'éteindras et pour changer de menu vous appuyez sur ce même bouton et quand vous entendez un signal sonore relâchez le bouton et vous allez sur un nouveau menu.

Voici les différents menu



Ceci est un menu pour ceux qui utilise L'option téléchargement de donnée WIFI, pour activer le téléchargement vous appuyez la touche de baissement de taux du granulaire .



Si vous appuyez encore, vous allez voir ce menu et le menu sert à changer votre choix de matériel que vous voulez épandre. Pour choisir vous le sélectionnez avec la touche de changement de taux du granulaire, et après avoir choisi vous appuyez sur la touche jusqu'au retour du menu d'opération.



En appuyant encore sur la touche vous allez voir vos totaux épandage partiel, ce qui veut dire, que vous avez épandu depuis la dernière fois que vous avez téléchargé les donnés du camion.

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC

WWW.CIE-EIC.COM



En appuyant encore une fois vous allez voir vos totaux épandage de l'année ce qui égale tout ce que vous avez épandue durant toute l'année.

| SABLE 600 KG/KM | ARRETE | кмин 0.0 |
|------------------------------------|-------------------|--------------------|
| LA 18% ROUTE -44 7 NOV 08 | NRG. TRAV. 4 C | 12:05:AM |

En appuyant une dernière fois vous allez retourner sur le menu d'opération

1.2 Le module de controle



1.Cette touche à trois fonction off / auto / décharge. (OFF) pour arrêter le convoyeur ou le mettre en pause.(AUTO) pour activer le convoyeur et (DÉCHARGE) pour vider votre camion.

2.BLAST(SURDOSAGE) cette touche sert à appliquer plus de produit au sol si nécessaire, exemple au arrêt ou à des endroits plus glissant.

3.Cette touche sert à augmenter ou à diminuer votre taux de granulaire sélectionné.

4.Cette touche sert à augmenter ou à diminuer votre taux de liquide sélectionné.

5.Cette touche sert à arrêter la voie granulaire.

6.Cette touche sert à arrêter la voie liquide.

7.Cette touche sert à ajuster la vitesse de votre tourniquet.

1.3 Le clavier



Le clavier est utilisé seulement à la programation et à la calibration du système Control point de DICKEY-john.

Vous avez les touche de F1 à F12 qui vous aideras à voyager d'un menu à l'autre.

Voici les touches importante du clavier

- FLÈCHES VOUS SERVIRAS À VOUS DÉPLACER DANS LES MENUS
- (ESC) VOUS SERVIRAS À REVENIR EN ARRIÈRE
- (ENTER) VOUS SERVIRAS À COMFIRMER UN ACTION
- CE CLAVIER EST VENDU SÉPARÉMENT

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM



Le menu d'opération est le menu que vous devez avoir pour faire fonctionner la console lorsque vous épandez et pour cela vous devez appuyer sur F1 sur votre clavier.

1.Votre taux d'application de votre granulaire.

2.Votre taux d'application de votre liquide.

3.La vitesse réel de votre camion

4.La largeur d'épandage de votre tourniquet.

5.la date et heure

*si vous possèdez ces option vous pouvez voir autre choses sur le menu d'opération tel que la température de la route, de l'air et aussi la hauteur de la porte d'épandage.

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM

3. Le menu des taux d'application(F 2)



Le menu des taux d'application vous donne le choix d'introduire vos taux maximum, minimum etc. Alors vous n'avez qu'à appuyer sur le numéro choisi, exemple 1 pour sel.

| NOM VOTE SEL | HETH./PAS DOSE OBJ. DOSE +/- DOSE MINI DOSE MAXI SURDOSAGE NOM VOTE | 0UI 0UI 150.0 10.0 10.0 350.0 350.0 SEL | KG/KM KG/KM KG/KM KG/KM KG/KM | |
|--------------|---|--|---|--|
|--------------|---|--|---|--|

Quand vous avez choisi un granulaire vous allez voir ce menu ci-haut.

ACTIVE (vous demande si vous allez vous servir du sel si oui vous appuyer sur (O) si non sur (N) METH/PAS (Vous demande si vous voulez choisir des taux pré-déterminé ou y aller par pas) DOSE OBJ (Vous demande une dose objective ce qui veut dire qu'à chaque fois que vous allumez la console cette dose apparaiteras.)

DOSE +/- (Vous demande par combien voulez vous que le taux augmente ou diminue à chaque fois que vous appuyez sur la touche de changement de dose du granulaire.)

DOSE MINI (Vous demande si vous voulez une dose minimum.)

DOSE MAXI (Vous demande quelle est la dose maximum que le conducteur peut aller.) **SURDOSAGE** (Vous demande quelle taux voulez vous à chaque fois que vous appuyez sur blast(surdosage)

NOM VOIE (Vous demande si vous voulez changer le nom de la voie.ex :Pierre,50/50,abrasif...etc etc

*Répeter pour le sable, mix A et mix B.

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC

WWW.CIE-EIC.COM

4.Le menu configuration granulaire (F3)



Le menu configuration granulaire sert normalement à prendre en notes les données ou à changer des configurations en cas de mal fonctionnement de la console. Alors vous choisissez le numéro correspondant au granulaire que vous voulez voir.

| *ATTENT | ION NOUS | VOUS CON | NSEILLON | S AVANT | DE C | CHANGER | LES | CHIFFRES | DE |
|----------|-----------|----------|-----------------|----------|------|---------|-----|----------|----|
| PARLER A | À VOTRE R | EPRÉSEN' | TANT DICI | KEY-john | • | | | | |

| CONFIGURATION SEL | | | | | |
|-------------------|-------------|--|--|--|--|
| CTE EPAND. | 12.763 P/KG | | | | |
| FRQ CDE | 100 HZ | | | | |
| OFFSET PWM | 3 | | | | |
| SATUR. PWM | 78 | | | | |
| REP. SYST. | 2.500000 | | | | |
| BOOST | 0.0 | | | | |
| FILTRE A | 0.083632 | | | | |

Quand vous choissiez un granulaire vous aller voir ce menu.

-CTE EPAND (Ceci vous indique la constance d'épandage pulsation par kilograme selon votre calibration.)

-FRQ CDE (ceci est la fréquence de communication entre la console DICKEY-john et le sélénoide de votre valve (VALVE VICKERS 100hz, VALVE PARKER 250hz, VALVE SAUER DANFOSS 150hz) -OFFSET PWM (Ceci vous indique en pourcentage le nombre de volt qui est envoyé au coil lorsque le camion démarre...Comme ici 9 = 9% de 12 volt au départ qui est envoyer au coil.) IL EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11)

-SATUR PWM(ceci vous indique le pourcentage de volt que le coil a besoin pour ouvrir au maximum... 79 = 79% de 12 volt pour sont maximum) IL EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11

-REP.SYST(ceci vous indique en miliseconde le temps de réaction du système. ILS NE DOIT PAS DÉPASSER 5 SI ILS EST À 5 ET PLUS, DIVISER LE EN DEUX) IL EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11 -BOOST(Ceci sert normalement à augmenter le signal au coil) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11

-FILTRE A(Ceci est un filtre électronique contre tout parasite qui pourrait intèférer avec la console) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11

| 5. | Le | menu | des | taux | ď | ap | olica | tion | lia | uide | F4) |) |
|----|----|------|-----|------|---|----|-------|------|-----|------|-------------|---|
| ~. | | | | | - | | | | | | / | , |



Le menu des taux d'application vous donne le choix d'introduire vos taux maximum,minimum etc etc. Alors vous n'avez qu'à appuyer sur le numéro choisi, comme 1 pour liquide 1.

| DOSES | LIQUIDE 1 |
|-----------|-----------|
| METH./PAS | 0UI |
| DOSE OBJ. | 0.0 L/T |
| DOSE +/- | 0.0 L/T |
| DOSE MINI | 0.0 L/T |
| SURDOSAGE | 41.0 L/T |
| NOM VOIE | LIQUIDE 1 |

Si vous remarquer ce menu est semblabe à celui du changement granulaire mais celui si est pour le liquide.

*Si vous n'utiliser pas de liquide vous n'avez qu'à désactiver tous les liquides.

-ACTIVE (vous demande si vous allez vous servir du du liquide si oui vous appuyer si (O) si non sur (N)

-METH/PAS(Vous demande si vous voulez choisir des taux pré-déterminer ou y aller par pas) -DOSE OBJ(Vous demande une dose objective ce qui veut dire qu'à chaque fois que vous allumez la console cette dose apparaiteras.)

-DOSE +/-(Vous demande par combien voulez vous que le taux augmente ou diminue à chaque fois que vous appuyez sur la touche de changement de dose du liquide.)

-DOSE MINI(Vous demande si vous voulez une dose minimum.)

-DOSE MAXI(Vous demande quelle est la dose maximum que le conducteur peut aller.)

-SURDOSAGE(Vous demande quelle taux voulez vous à chaque fois que vous appuyez sur blast(surdosage)

-NOM VOIE (Vous demande si vous voulez changer le nom de la voie.ex :saumure...etc etc *Répeter pour le liquide 2 , 3 et 4

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC <u>WWW.CIE-EIC.COM</u>

6. Le menu configuration liquide.(F5)



Le menu configuration liquide sert normalement à prendre en notes les données ou à changer des configuration en cas de mal fonctionnement de la console. Alors vous choisissez le numero correspondant au liquide que vous voulez voir.

```
*ATTENTION NOUS VOUS CONSEILLONS AVANT DE CHANGER LES CHIFFRES DE
PARLER À VOTRE REPRÉSENTANT DICKEY-john.
```

| CONFIGURAT | ION LIQUIDE | |
|--|---|--|
| HOUILLAGE FACTEUR K SRV VANNE FRQ CDE OFFSET PWM SATUR. PWM REP. SYST. BOOST SUITE | OUI 300.0 P/L NON 100 HZ 63 100 5.000000 0.0 | |
| | | |

Quand vous choisissez un liquide vous aller voir ce menu.

MOUILLAGE (ceci vous demande si vous utiliser le liquide comme pré-trempage) FACTEUR K (Ceci vous indique la constance d'épandage pulsation par litre selon votre calibration.) SERVO VANNE (ceci vous demande si vous utiliser une valve opérer par moteur électrique) FRQ CDE(ceci est la fréquence de communication entre la console DICKEY-john et le sélénoide de votre valve(VALVE VICKERS 100hz'VALVE PARKER 250hz,VALVE SAUER DANFOSS 150hz)) OFFSET PWM(Ceci vous indique en pourcentage le nombre de volt qui est envoyé au coil lorsque le camion démarre...Comme ici 69 =69% de 12 volt au départ qui est envoyer au coil.) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11) SATUR PWM(ceci vous indique le pourcentage de volt que le coil a besoin pour ouvrir au maximum) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11 **BOOST**(Ceci sert normalement a booster le signal au coil) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11 SUITE(vous permet d'aller à l'autre page)

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM



FILTRE A(Ceci est un filtre électronique contre tout parasite qui pourrait intèférer avec la console)) CECI EST AUTOMATIQUEMENT DÉTECTÉ LORS DU RESPONSE SYSTÈME VOIR F11 NIV RESERV(vous demande si vous utilisez un senseur pour le niveau du reservoir) VALVE LOCK(vous demande si vous utiliser un valve électrique pour fermer ou ouvrir le reservoir)

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM

7. L'étalonnage (calibration)(F6)



Ce menu vous sert à calibrer le convoyeur avec le DICKEY-john et aussi votre pompe liquide.



Après avoir choisi granulaire ou liquide vous devez choisir quelle granulaire ou liquide vous voulez calibrer.

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM



Après avoir choisi,un message vous indique que vous aller épandre du granulaire ou du liquide par la machine.

Pour le granulaire vous devez avoir une boite de calibration de 1M carré par 25 cm de haut.

Et pour le liquide vous n'avez besoin que d'un contenant gradué en litres.

Alors après avoir installé la boite de calibration ou le contenant gradué vous devez maintenir le RPM du camion a 1500 tours/minute et ensuite appuyer sur R

BOITE DE CALIBRAGE

Boite sans fond



 $1m \ x \ 1m \ x \ 0.25m = 0.25m^3$

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM



Vous allez voir des numéros augmenté sur la console et le convoyeur ou la pompe fonctionner, si le convoyeur et la pompe fonctionne mais que aucun numéro n'apparaît, vérifier le senseur du convoyeur ou le senseur liquide de la pompe.

Apres que la boite de calibration soit pleine ou que vous avez accumulé 20 litres appuyer sur S.

| ETALONNAGE SEL | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| CTE EPAND. 12.77 P.KG IMPULSIONS 13563 | | | | | |
| ENTRER LA QUANTITE | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| TOUCHE D EN FIN DE TEST | | | | | |

Après avoir appuyé sur S la console vous demanderas combien de KG pour le granulaire vous avez épandue ou combien de litres vous avez accumulé.

Pour le poids des matériaux (VOIR ANNEXE A) et ensuite vous appuyez sur ENTER et ensuite D pour confirmer.

Pour le liquide vous entrez ne nombre de litres dans votre contenant gradué.

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM

8. La vitesse (ground speed) (F7)



Ce menu vous sert à programmer ou à calibrer le senseur de vitesse sur votre camion.



Pour Calibrer la vitesse vous appuyez sur 1 et vous allez voir ce message,vous pouvez l'inscrire si vous avez déjà la constance de vitesse. sinon vous appuyez sur (S) et vous devez faire 1 kilometre ,après un kilomètre vous appuyer une autre fois sur S et vous venez de calibrer votre senseur de vitesse du camion avec le DICKEY-john.

*Si vous faite la calibration et que vous ne voyez pas la constance augmenter ,vérifier votre connection sur le senseur de vitesse de votre camion.

| VITESSE | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|--|--|--|--|--|
| VIT MAXI MANUEL ACTIVER V M? VIT MANUELLE VIT. MINI SHUT OFF SPD 2 ESSIEUX CONSTANTE | 50.0 NON OUI 40.0 20.0 3.0 NON 33532 | КМИН КМИН КМИН КМИН | | | | | |

EQUIPEMENT INDUSTRIEL CHAMPION INC WWW.CIE-EIC.COM

Si vous appuyer sur 2 (configuration) vous allez voir ce menu .

VIT MAXI (Ceci vous demande si vous voulez entrer une limite de vitesse lors de lépandage) MANUEL (Si vous entrez oui vous activer un vitesse fictive en cas de bris de senseur de vitesse du camion)

ACTIVER V M?(Ceci permet de donner la permission au Conducteur d'activer la vitesse manuel) VIT MANUELLE(Ceci vous permet de programmer la vitesse manuel lorsqu'elle seras sélectionné) VIT MINI(Ceci vous permet de dire à la console qu'au départ du camion que le convoyeur tourne à cette vitesse pour vous assurez d'un bon départ du convoyeur)

SHUT OFF SPD(Ceci vous permet de programmer une vitesse d'arret ,lorsque le véhicule arrive a cette vitesse en décroissance le convoyeur s'éteint.)

2ESSIEUX(Ceci vous demande si vous avez une senseur de vitesse mécanique(A CABLE) avec un low et un high roxxel)

CONSTANTE(ceci vous permet de changer si besoin la constante de vitesse) 9.Le tourniquet (SPINNER) (F8)



Le tourniquet vous permet de configurer le tourniquet.

VIDANGE(ceci vous demande si vous voullez que le tourniquet fonctionn losque que vous vidangez votre boite)

PAS DE VIT(Ceci vous demande si le tourniquet fonctionne selon la vitesse du camion)

FRQ CDE(ceci est la fréquence de communication entre la console DICKEY-john et le sélénoide de votre valve(VALVE VICKERS 100hz,VALVE PARKER 250hz,VALVE SAUER DANFOSS 150hz)) CAPTEUR ?(Vous demande si vous avez un senseur sur votre tourniquet)

SURDOSAGE(Vous permet de mettre le tourniquet à une largeur pré-selectionner en surdosage) **OFFSET PWM**(Ceci vous indique en pourcentage le nombre de volt qui est envoyé au coil lorsque vous tournez le knob du tourniquet ...Comme ici 15 =15% de 12 volt au départ qui est envoyer au coil.)

SATUR PWM(ceci vous indique le pourcentage de volt que le coil a besoin pour ouvrir au maximum) GSRS ACTIVE(Vous demande si vous avez un système de ZÉRO VÉLOCITÉ)

10.Accumulation(F9)



Ce menu vous permet de mettre tout vos accumulation des taux épandue a zéro



Vous n'avez qu'a choisir soit GRANULE, LIQUIDE ou PAUSE et vous allez voir les accumulations.

| PARTIELS (C -/EFFACER) |
|---|
| AUTO TONNES 0.5 |
| AUTO KM SIZ AUTO HEURES 0.23 |
| SURDOSAGE TONNES OT SURDOSAGE KM 0.0 |
| SURDOSAGE HEURES 0.01 |
| ANNEE (S -/TOUT EFFACER) AUTO TONNES 0.5 |
| AUTO HEURES 0,29 |
| SURDOSAGE KM 0.0 |
| SURDUSHED REUKES U.UI |

Alors en voyant ce menu vous pouvez effacer le partiel ou l'année.

11.Information du système(F10)



Ce menu vous permet de voir tous les information que le système peut vous donnez.

HISTORIQUE DES ALARMES(ceci vous permet de voir tout les alarmes survenue sur le système) TOTAUX DE L'ANNÉE(ceci vous permet de voir les totaux depuis l'existance de la console) HISTORIQUE MARCHE/ARRET(Ceci vous permet de voir chaque action passer sur la console) HISTORIQUE CHANGTS DE DOSE(ceci vous permet de voir à chaque fois que le conducteur à changer de dose)

ID CAMION(Vous permet d'entrer le numéro d'indentification du camion) NOM DE VOIE TREMIE VIDE(Vous pemet de personnaliser l'alarme du senseur de boite vide en option)

12.RÉPONSE SYSTÈME(F11)



Ce menu vous permet de configurer automatiquement la pompe hydraulique avec le DICKEY-john



Après avoir choisie la partie a calibrer vous voyez ce message, vous devez alors mettre le RPM de votre véhicule au dessus de 1500 tours/minute , ensuite vous appuyez sur R



Après avoir appuyer sur R vous allez voir ce menu et le convoyeur ou la pompe va fonctionner, ceci est une auto vérification de toute les composante par le DICKEY-john ne touché à rien jusqu'à vous voyez FIN ÉTALONNAGE HYDRAULIQUE et ensuite vous appuyer sur C.Et faite de même pour le liquide et le tourniquet.

*Si vous essayez de faire l'étalonnage hydraulique,mais que vous voyez apparaître un menu au lieu de fin étalonnage hydraulique vérifier la connection de vos senseur d'application ou votre flow meter pour le liquide.

13.MISC(Menu diver) (f12)



Le menu diver sert à plusieurs choses, changer date et heure etc etc.



Si vous appuyer sur (1),vous voyer progammation surdosage ceci vous permet de mettre un temps en seconde pour maintenir le surdosage automatiquement et aussi choisir la vitesse en kilomètre du Surdosage.

| PROGRAMMATIC | N DATE /HEURE |
|--|--------------------------------------|
| HEURE 24 HEURE MINUTES AM/PM MOIS JOUR ANNEE | NON 11 45 P 11 6 8 |
| | |

Si vous appuyer sur (2) vous pouvez changer l'heure de la console

| UNITES DE MESUF | RE |
|---|-------------------|
| *METRRIQUE KILOMETRES KILOMETRE-METRE | OUI OUI NON |
| METRES CARRES KG METRES CARRES | NON |
| | |
| | |

Si vous appuyer sur (3) vous pouvez changer votre unité de mesure.



Si vous appuyer sur (4) ceci vous montre la configuration port serie pour l'option GPS,WIFI ou DART

*NE PAS CHANGER C'EST NUMÉRO AVANT D'AVOIR APPELER VOTRE REPRÉSENTANT DICKEY-john

| MENU DE SERVICE CHOISIR UN ITEM DU MENU |
|--|
| 1 MISE A JOUR DU LOGICIEL |
| 2 AFFICHER VERSION LOGICIEL |
| S SYSTEM RESET |
| 4 REP. SYST. |
| 5 CHANGER LA LANGUE /CLAVIER |
| |
| |

Si vous appuyer sur (5) vous voyez ce menu de service.

MISE A JOUR LOGICIEL(ceci vous permet de mettre a jour le logiciel du DICKEY-john)Ne tenter jamais de mettre vous-même a jour le logiciel, appeler votre représentant DICKEY-john. AFFICHER VERSION LOGICIEL(ceci vous permet de voir la version du logiciel de la console) SYSTEME RESET(ceci vous permet d'effacer completement les donnés de la console.)ATTENTION CECI NEST QUAND DERNIER LIEU

REP. SYST(ceci vous ammène au menu F11 au cas ou vous auriez oublier de le faire) CHANGER LA LANGUE /CLAVIER(Ceci vous permet de changer la langue de la console)



Si vous appuyer sur 6 vous aller voir la suite du menu

| SENSEUR HAUTEUR | PORTE |
|--------------------|---------|
| HAUTEURPRTE OUT | |
| POSITION CM | VOL T |
| PPORTE FERME 2.54 | 0.0 |
| SETTING 1 5.08 | 1.0 |
| SETTING 2 7.62 | 2.0 |
| SETTING 3 10.16 | 2.0 |
| SETTING 4 12.7 | 合.由 |
| SETTING 5 15.24 | 4.4 |
| PRTE AU MAX22.86 | 5.0 |
| TOUCHE & BOUR FOL | YOUTAGE |
| TOUCHE ESC QUAND A | TNT |

Si vous appuyer sur (1) vous allez voir ce menu.Ceci sert à calibrer votre senseur de porte vous devez choisir les hauteurs minimum et maximum et puis choisir 5 position de vérification et a chaque position vous devez appuyer sur c pour calibrer la hauteur avec le voltage du senseur.



Si vous appuyez sur (2) ou (3), ceci sert à calibrer le senseur de température de route ou d'air,vous pouvez choisir 3 alarmes pour avertir le conducteur si la température change.

14. PROBLÈME ET SOLUTION

Voici quelque problème que vous pouvez rencontrer.

14.1 VANNE OUVERTE À FOND



Ce message apparaît seulement si vous êtes en mode automatique, ceci vous indique que vous demandez un trop haut taux épandage que ce soit au granulaire ou au liquide et ou que vous allez trop vite selon la capacité des moteurs hydraulique ou de la pompe.

| 14.2 MODE MANU | 14.2 WODE MANUEL | | | | | |
|------------------------|------------------|---------|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| MANUEL | LIQUIDE 1 | KM/H | | | | |
| 700 | ARRETE | 43 | | | | |
| MODE MANU SABLE | EL | | | | | |
| LA | RG. TRAV. | | | | | |
| ICR | | | | | | |
| ROUTE -44 18 NOV 08 | C | 4:11:PM | | | | |

Ce message vous indique que la console ne peut plus lire le senseur du convoyeur. Alors vérifier si le convoyeur tourne si il tourne vérifier les connections du senseur ou le senseur lui-même peut être défectueux.Si le convoyeur ne tourne pas, vérifier l'hydraulique.

14.2 MODE MANUEL

14.3 VITESSE MAXI DEPASSÉE



Ce message n'est pas un message d'érreur , c'est un message qui indique au chauffeur qu'il à dépassé la vitesse permise que vous avez programmé dans ground speed (F7)

***Si vous avez des question n'ésiter pas à communiquer avec nous.

ANNEXE A Tableau de poids pour calibration

CALIBRAGE DU SEL



1300 $kg/m^3 x 0.25 \dot{m}^3 = 325 kg$



1680 kg/m³ x $0.25m^3 = 420 kg$ CALIBRAGE DE LA PIERRE



 $1920 \ kg/m^3 x \ 0.25m^3 = 480 \ kg$



 $1660 \ kg/m^3 x \ 0.25m^3 = 415 \ kg$

ANNEXE B Vérification de calibration

| Numero Page | SERVICE DU MATERIEL | GOUVERNEMENT DU QUEBEC MINISTERE DES TRANSPORTS | |
|---|---|--|--|
| | SEL | ABRASIF | |
| TEMPS | Simulateur 12 19.3 Km/h | Simulateur 12 19.3 Km/h | |
| | Kg/Km | Kg/Km | |
| 30s 60s 1min30s 1min52s 2min 2min30s 2min53s 3min 3min30s 4min 4min30s 5min 5min30s 5min 5min30s 5min 6min30s 7min 7min30s 8min 8min30s 9min 9min30s 10min 10min30s 11min 11min30s 12min | $\begin{array}{c} 2020\\ 1010\\ 673\\ \\ 505\\ 404\\ 350\\ 337\\ 289\\ 253\\ 224\\ 202\\ 184\\ 168\\ 155\\ 124\\ 202\\ 184\\ 168\\ 155\\ 144\\ 135\\ 126\\ 119\\ 112\\ 106\\ 101\\ 96\\ 92\\ 88\\ 84\\ \end{array}$ | $\begin{array}{c} 2612 \\ 1306 \\ 870 \\ 700 \\ 653 \\ 523 \\ 435 \\ 373 \\ 326 \\ 290 \\ 261 \\ 237 \\ 218 \\ 201 \\ 186 \\ 174 \\ 163 \\ 154 \\ 145 \\ 137 \\ 131 \\ 124 \\ 119 \\ 113 \\ 109 \end{array}$ | |

| NOTE : | | | |
|--------|------|------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

POUR PLUS D'INFORMATION N'ÉSITER PAS A NOUS APPELER

MTL ET ENVIRONS:514-946-9338QUÉBEC ET ENVIRONS:418-254-4693PARTOUT AU QC:888-654-6990