

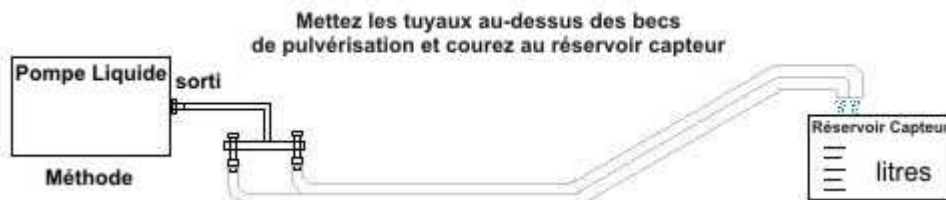
## Dickey-john : Control Point l'Étalonnage liquide (f6) sur votre clavier

1/ Chargez les réservoirs de camion du liquide désiré et des valves ouvertes pour l'opération liquide.

2/ L'utilisation décharge pour un temps court pour voir si la pompe court.

(Si vous faites une réponse de système F11 s'assurent que les ajutages sont enlevés, haut backpressure peut nuire à quelques mètres d'écoulement.)

3/ Raccordez vos tuyaux d'étalonnage sur les ajutages. Vous aurez besoin de recueillir le liquide dans un seau mesuré.



(Pendant l'épreuve de prise liquide mise raccordent des tuyaux sur les ajutages et mettent les fins dans le récipient de collection.)

4/ Appuyez sur F6 sur le clavier pour l'étalonnage – **2 Liquide – 1 Mouillé (active)**

5/ :Votre étalage devrait lire

--ATTENTION--

CET ETALONNAGE VA METTRE EN ROUTE LA VOIE SELECTIONNEE

LE DEMARRAGE DE CETTE PROCEDURE VA FAIRE

EPADRER DU PRODUIT PAR LA MACHINE

----- RECEUILLIR LE PRODUIT DANS UN CONTAINER TARE -----

TOUCHE R POUR LANCER TEST

6/ Appuyez sur R et remplissez le seau. Appuyez sur S pour vous arrêter quand le seau est près de complet.

7/ Entrez dans le volume du liquide dans le seau dans les litres.

!Appuyez sur ENTER (il calculera pulses/L) voir le haut d'écran

8/ Appuyez sur D quand terminer.

9/ Répétez cette procédure pour chaque liquide utilisé.